

ライドシェアで 日々の暮らしが“ちょっとよくなる”

～住民参加型WSを起点としたライドシェアによる賑わいの創出～

00 チーム紹介

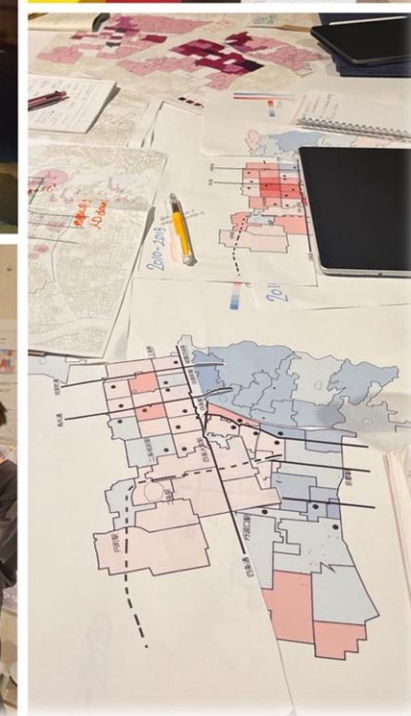
【メンバー】

龍谷大学 政策学部政策学科 阿部研究室

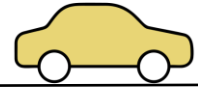
上原萌花・井口侑希子・小倉凜子
森真由奈・杉田大河・南侑希

【研究内容】

阿部研究室は、都市計画や都市空間デザインを専門に研究しています。まちの課題や魅力を調査・分析したうえで、得られたデータを可視化し、そのまちにふさわしい空間提案やまちづくりの方向性を検討しています。



選択テーマ：自家用有償運送やライドシェアFCV活用お出かけ支援



おおい町の地域分析の結果、

- ①**一部の時間帯（17：30以降）**において公共交通が十分に機能していない
- ②**住民の移動が自家用車に大きく依存している**ことが明らかとなった。

そのため、移動手段の制約によって行動範囲が限定されるケースが見られる。

そこで私たちは、地域特性である

「**車の所有率が高い**」「**昼間人口が多い**」という住民のリソースを活かし、ライドシェアの導入を通じて、**日々の暮らしが“ちょっとよくなる”**提案を行う。

01 地域分析によるおおい町の現状と課題

- I. 人口・車の現状
- II. 公共交通機関の整理

02 なぜおおい町でライドシェアが適しているのか

- I. ヒアリング調査：おおい町におけるニーズの把握
- II. ライドシェアに関する先行事例

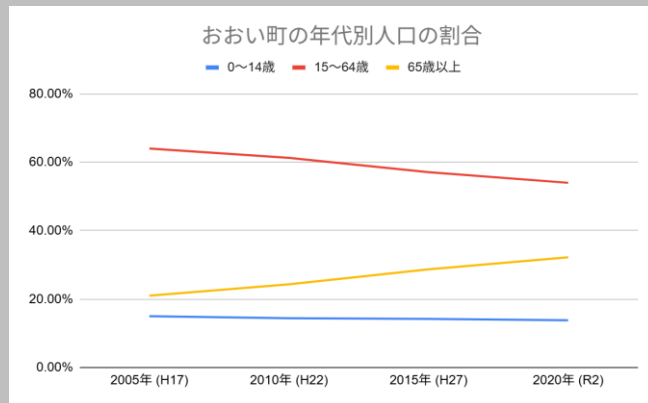
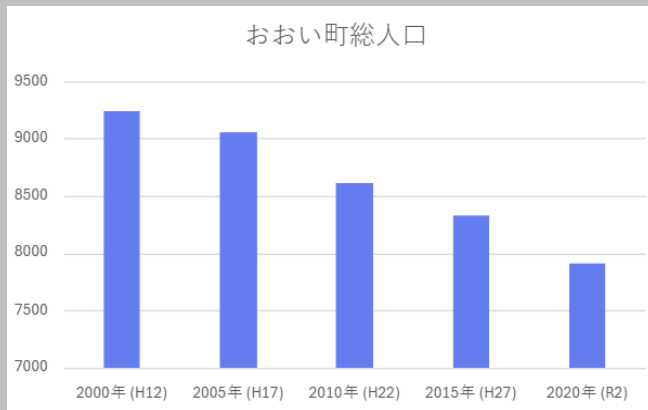
03 「ライドシェアがあるから住民の生活が “ちょっとよくなる”」 提案内容

- I. 提案の概要
- II. 提案の内容
- III. ライドシェア導入後の展望

01 地域分析によるおい町の現状と課題

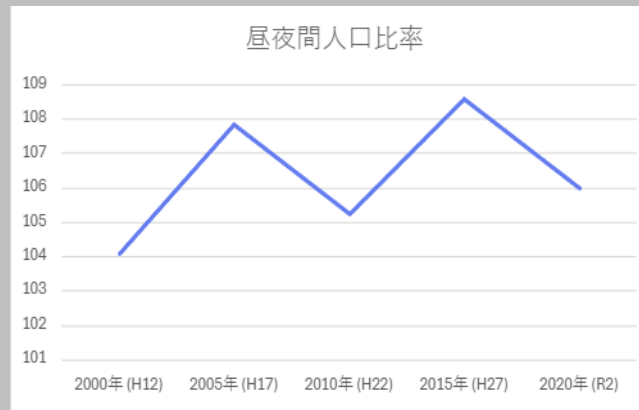
【人口・車の現状】

◎人口動態・人口構成



(<https://www.e-stat.go.jp/> より作成)

◎昼夜間人口



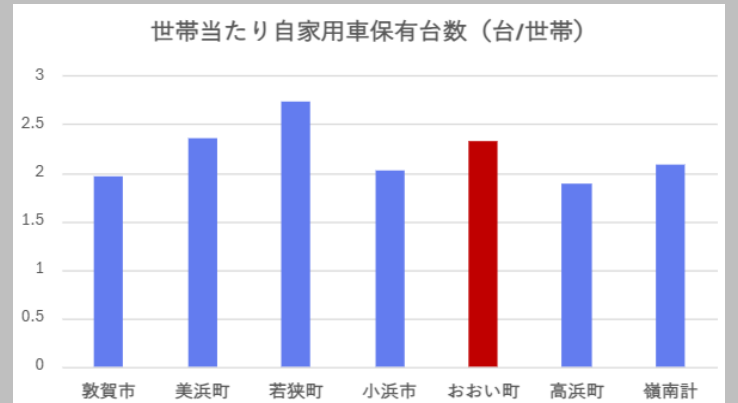
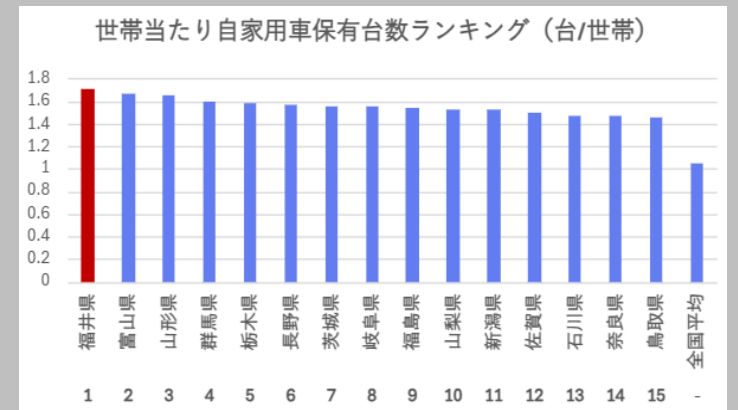
100%を超える値

➡働きに来る人が多く夕方の
ライドシェア運転者確保が見込まれる

(<https://www.e-stat.go.jp/> より作成)

◎世帯あたりの車の保有率

【2024年】



(<https://www.airia.or.jp/news/> より作成)

【公共交通機関での移動方法】

おい町内

路線バス
(福鉄バス)

◎運行状況

路線	最大本数 (上り・下り)	最長時間
大島	12本・6本	29分
本郷	9本・11本	34分
名田庄	6本・6本	60分

※各駅停車

◎運転手の高齢化
(平均約60歳)

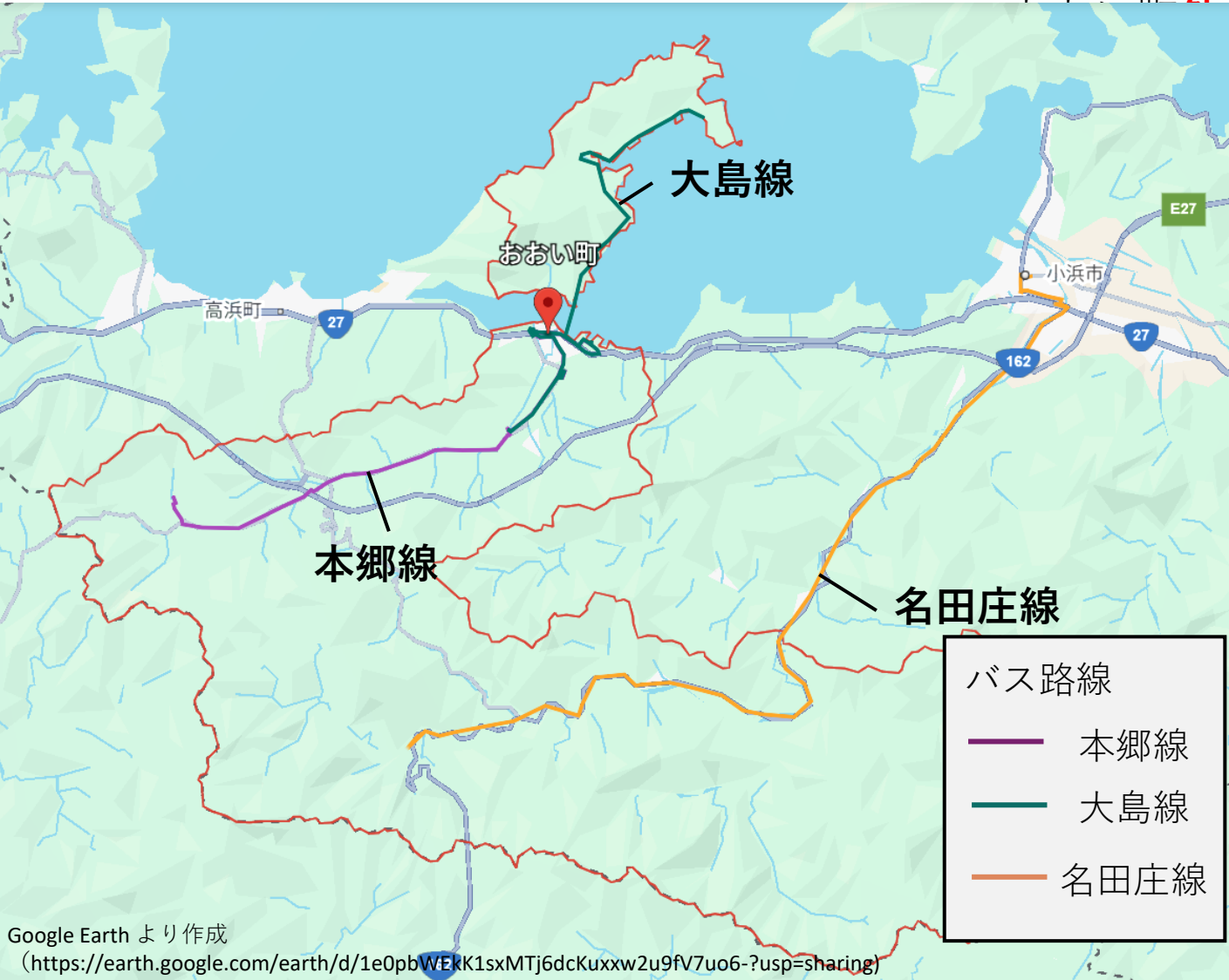
◎運行日
平日 A
(土・日・

※前日まで

◎乗車場
自由に記

デマン
助成額

タクシ
20,000



約1本以下

06
12
34
28
07

【公共交通機関のデメリット】

おおい町内

おおい町外

路線バス
(福鉄バス)

各駅停車のため、

目的地到着まで
時間がかかる

運転手減少の
可能性がある

デマンドバス
(うみりんスマイル号)

平日はPM5:30、
休日は運営していないので、

夜に利用できない

タクシー

お金がかかる

運転手減少の
可能性がある

JR (小浜線)

一日一時間に
平均一本以下で

本数が少ない

【おおい町特有の車社会の課題】

車を所有していないと、**お金**と**時間**がかかり、**気軽に**出かけることができない。

◇今後も増加が予測される、高齢者のお出かけの機会が減少してしまう。

→老後の健康には歩行空間が必要になる。

→→**出先を増やすためのライドシェア**導入により、**健康維持**と**免許返納**に繋がるのでは？

◇夕方以降の移動が制限される。



→既存交通の穴を埋めるライドシェア導入により、気軽に出かけやすくなるのでは？？

01 地域分析によるおおい町の現状と課題

- I. 人口・車の現状
- II. 公共交通機関の整理

02 なぜおおい町でライドシェアが適しているのか

- I. ヒアリング調査：おおい町におけるニーズの把握
- II. ライドシェアに関する先行事例

03 「ライドシェアがあるから住民の生活が “ちょっとよくなる”」 提案内容

- I. 提案の概要
- II. 提案の内容
- III. ライドシェア導入後の展望

02 なぜおおい町でライドシェアが適しているのか

【ヒアリング調査：おおい町におけるニーズの把握】



自家用車での移動が基本となるため、仕事終わりお酒を飲むと代行を頼まない
し、仕事帰りにはお酒を飲まない。

ライドシェアで日々の暮らしが ”ちょっとよくなる”提案



cさん

デマンドバスの運行時間帯が増えれば、**高齢者の免許返納**が促進され交通事故等の防止でき、安心して暮らせる。

02 なぜおい町でライドシェアが適しているのか

【北海道中頓別町における事例「なかとんべつライドシェア」】



市民が自治体などのサポートを受け、
「市民のリソース」で実施可能な規模のプロジェクト
として展開されている事例が多く成功している。

交通サービスの提供が困難であるため、**自家用車を用いた互助の輸送**を導入。



【ドイツ、バーデン・ヴェルテンベルク州における事例「BurgerBus」】

「自家用車保有率の高い」「昼間人口が多い」
おい町でこそ『ライドシェア』が適しているのでは？

・ドライバー：リタイア世代だけでなく、現役世代も多い。



01 地域分析によるおおい町の現状と課題

- I. 人口・車の現状
- II. 公共交通機関の整理

02 なぜおおい町でライドシェアが適しているのか

- I. ヒアリング調査：おおい町におけるニーズの把握
- II. ライドシェアに関する先行事例

03 「ライドシェアがあるから住民の生活が “ちょっとよくなる”」 提案内容

- I. 提案の概要
- II. 提案の内容
- III. ライドシェア導入後の展望

【テーマ：自家用有償運送やライドシェアFCV活用お出かけ支援】

⇒ライドシェアの活用によって、地域内のお出かけ体験の充実を図り、最終的には他の地域との連携による観光（お出かけ）の支援をしていく。

一段階目

◎ライドシェアの試運転



二段階目

- ◎ライドシェアの運用
- ◎歩行者空間化
- ◎他地域との提携による
ライドシェア移動範囲の拡大



◎ライドシェアの試運転

◎運営方法（運転手）



運転手：65歳以下（免許取得後3年以上）

乗用車：自家用車

※最終的には使われなくなった元自家用車

報酬：通常の利用料金の100%

車両費：全額支給

総走行距離（1カ月）	賃金
3km	1300円 + 車両費
5km	2100円 + 車両費
10km	4100円 + 車両費
12km	4900円 + 車両費

▲報酬例

◎利用方法（乗客）

予約方法：LINE等（当日可）

時間帯：17：30～23：00

利用料金：下の表

運行範囲：車で20分圏内

距離	料金（学生・シニア：半額）
1.0km	500円
1.0km超1.2km以内	600円
1.2km超1.5km以内	700円
1.5km超	250mごとに100円加算

▲ライドシェア料金表

(<https://www.city.tainai.niigata.jp/gyose/sogoseisasu/rideshare.html>)



～試運転のシミュレーション～

◎運転手

収穫時期以外にも収入源を
見つけれられてよかった♪

（ おおい町在住
40代 農家 ）



移動距離：5km

報酬：約2100円+α

◎乗客

友人達との飲み会があるから、
自宅周辺のスポットから乗車しよう！



（ おおい町在住
30代 サラリーマン ）

利用日時：○月△日19時頃

降車場所：自宅から5km程の居酒屋

利用料金：約2100円



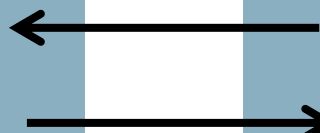


～試運転のシミュレーション～

◎運転手

仕事終わりの時間にサクッと
副業が出来るのがうれしい！

（ おおい町在住
20代 フリーランス ）



◎乗客

ライドシェアで迎えに来てもらえるから、
今までよりも塾に残って勉強ができるようになった！



（ おおい町在住
10代 学生 ）

移動距離：3km

報酬：約1300円

利用日時：○月△日 22時頃

降車場所：自宅周辺のスポット

利用料金：約650円



今日はこんな店やってるんだ！

この後どこか行かれる予定
だったんですか？

息子のお迎えです！

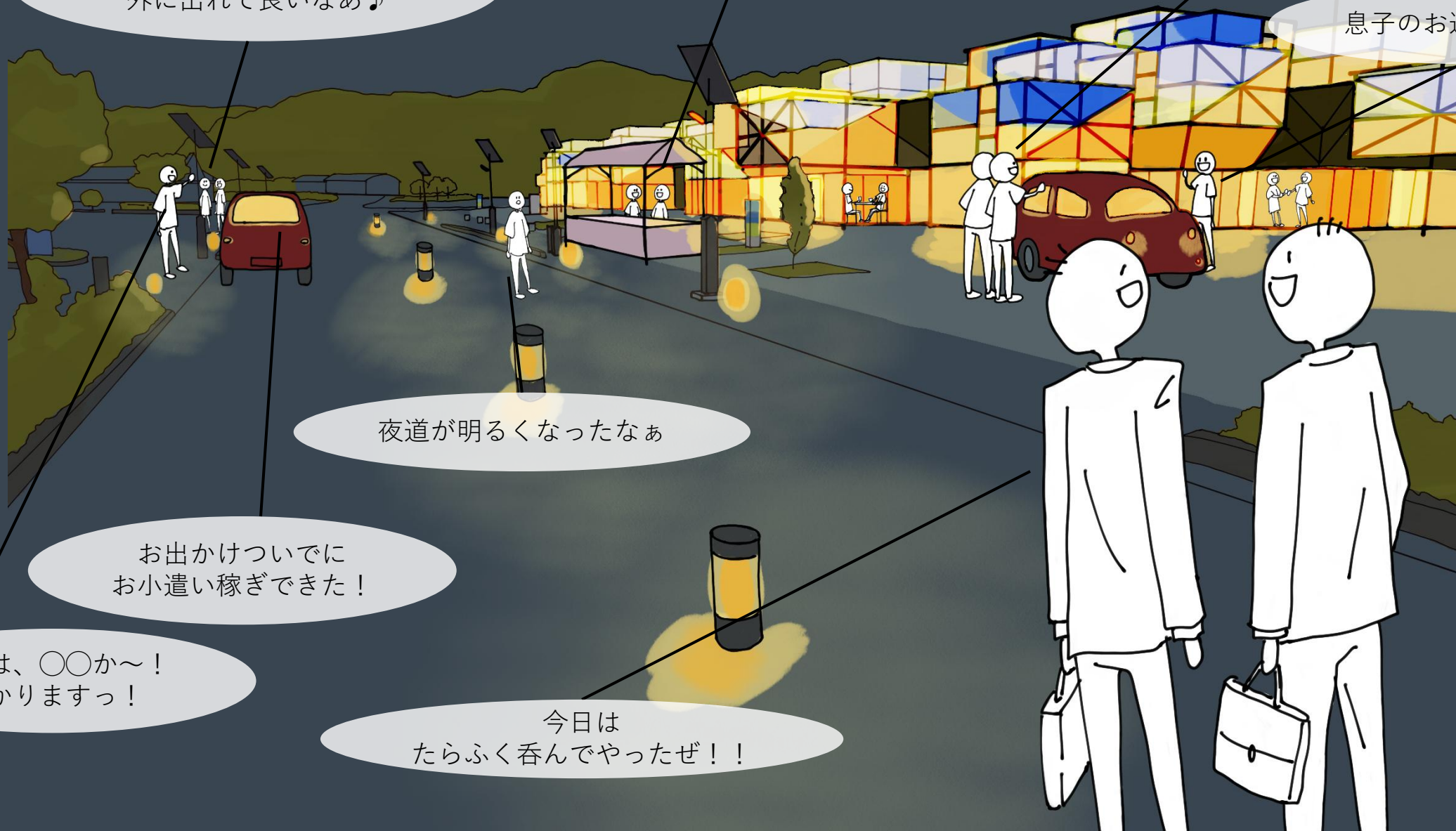
終バスの時間を気にせずに
外に出れて良いなあ♪

夜道が明るくなったなあ

お出かけついでに
お小遣い稼ぎできた！

今日は、〇〇か～！
助かりますっ！

今日は
たらふく吞んでやったぜ！！



◎アプリによるライドシェアの運用（本格始動）

◎歩行者空間化

◎人の滞留が見込まれるスポット付近に駐車スペースや歩行者空間を設定する。

◎『**meemo**』（地域住民の暮らしを支えるライドシェアサービス）の**活用**により、舞鶴市や福井県全体（小浜市等）とのライドシェア事業の提携を実施する。

現在の導入エリア：**舞鶴市、駒ヶ根市**



1年後

町内での お出かけ体験の充実

<戦略>

- ・主要スポットでのチャレンジショップや屋台を設置
- ・クタクタ遊びキャンペーンで域内利用者の定着化

魅力ある町内でのお出かけ体験を増やし、域内でのお出かけを支援。
主要スポットのにぎわい創出を図り、お出かけ体験充実化を目指す。

3年後

車がなくても 移動しやすい町

<戦略>

- ・にぎわいスポットの増加
- ・ライドシェア専用道路と歩行者空間の創出
- ・ライドシェア利用が生活の一部に

ライドシェア利用を生活の一部として定着させ、活気あふれる空間を生み出す。
域外から来た人にとっての手軽な移動手段としてのライドシェアを目指し、特に移住検討者がおおい町の魅力を余すことなく体験できるようになる。

5年後

域外からの アクセスが容易に

<戦略>

- ・ライドシェア範囲を域外に延長
- ・特に東舞鶴や病院等お出かけや通院といった需要のある場所を優先する

域外へライドシェア範囲を延ばすことで、訪問時のアクセスが容易になるだけでなく、地域住民が数日間遠出をしたいとき等に時間や駐車料金を気にする必要がなくなる。

10年後

嶺南で観光を 盛り上げる

<戦略>

- ・小浜市の主要観光地等へ、さらに範囲を拡張する
- ・旅館やキャンプ場といった宿泊の町としてのおおい町を盛り上げる

ライドシェアで嶺南地域をつなぎ、それぞれが持つ観光的魅力が複合した大観光地を目指す。その中でおおい町は、町内に溢れている宿泊機能を活発にすることで、宿泊の場としての役割を担う。

ライドシェア初めて
乗ったけど快適だね、
便利な世の中になったもんだ

肉厚で美味しい椎茸ありますよ～
椎茸ジューシーで美味しいっ！

重い自転車や荷物があっても
移動し易くていいね！

駅からスムーズに来れたな
あ！重い荷物があっても楽
やったなあ～！



参考文献

- ・ おおい町.大飯地域路線バス時刻表（福鉄バス）本郷線（子生谷・川上→本郷駅前→ホテルうみんぴあ前）
https://fukutetsu.jp/bus/pdf/timetable/ooi1_1.pdf#zoom=100
- ・ おおい町.大飯地域路線バス時刻表（福鉄バス）本郷線（ホテルうみんぴあ前→本郷駅前→川上・子生谷）
https://fukutetsu.jp/bus/pdf/timetable/ooi1_2.pdf#zoom=100
- ・ おおい町.大飯地域路線バス時刻表（福鉄バス）大島線（大飯中学校→本郷駅前→塩浜海水浴場前）
https://fukutetsu.jp/bus/pdf/timetable/ooi2_1.pdf#zoom=100
- ・ おおい町.大飯地域路線バス時刻表（福鉄バス）大島線（塩浜海水浴場前→本郷駅前→大飯中学校）
https://fukutetsu.jp/bus/pdf/timetable/ooi2_2.pdf#zoom=100
- ・ 大和交通株式会社.大飯地域路線バス時刻表（福鉄バス）
https://daiwaobama.co.jp/images/pdf/ryusei_zikokuhyo_2022.pdf
- ・ 胎内市.胎内版公共ライドシェアの実証運行を始めます
(<https://www.city.tainai.niigata.jp/gyose/sogoseisasu/rideshare.html>)
- ・ 福井県嶺南地域公共交通活性化協議会.嶺南地域公共交通計画
https://www.pref.fukui.lg.jp/doc/sokou/reinan/keikaku_d/fil/17.pdf
- ・ Google earth
<https://earth.google.com/earth/d/1e0pbWEkK1sxMTj6dcKuxxw2u9fV7uo6-?usp=sharing>
- ・ meemo 地域住民の暮らしを支えるライドシェアサービス
<https://meemo.jp/>